

I. In deze clausule wordt verstaan:

onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden,

één en ander voor zover niet vallende onder oorlogsrisico.

onder terrorisme:

terrorisme zoals bedoeld in artikel 1.1 NHT d.d. 23 november 2007, te weten gewelddadige handelingen en/of gedragingen - begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken

II.

- A. 1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in avarij-grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de overige onkosten omschreven in het artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis", een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voor zover deze risico's zijn gedekt.

Verliezen, materiële schaden en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.

2. In afwijking van artikel 3 van de Voorwaarden "Nederlandse Beurs-goederenpolis" vergoeden de verzekeraars bijdragen in avarij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht, en andere kosten

uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

- B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
1. a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
 - b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of -plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
 - c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
 - d. het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
2. indien het vervoerscontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of -plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van de uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en verzekeraars hebben het recht om in dat geval een aanvullende premie en/ of afwijkende condities over een te komen;
 3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in, hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
 4. dat bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. voor niet geschreven worden gehouden.

- C.1 Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 van de Voorwaarden “Nederlandse Beursgoederenpolis” van toepassing, echter in het geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/of afwijkende condities over een te komen;
- C.2 Ten aanzien van gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme is er slechts dekking voor de verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en zal in ieder geval eindigen:
- Of:
- 1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis.
- Of:
- 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming.
- 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis.
- Of:
- 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.
- 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming.
- Welke van bovengenoemde situatie zoals genoemd onder 1.1 t/m 1.5 zich het eerst voordoet.
- Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens C2 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens C2
- III. Van de verzekering is uitgesloten schade en/of kosten veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit:
- a.1 het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.
- a.2 het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
- Alle overige overeengekomen uitsluitingen, met uitzondering van artikel 24 van de Nederlandse Beursgoederen Polis blijven onverminderd van kracht.
- IV. In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbvrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis, zullen de verzekeraars

het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden en hebben verzekeraars het recht om een aanvullende premie en/of afwijkende condities overeen te komen;

- V. In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekeringnemer het recht de dekking tegen oorlogsrisico's te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven dagen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

TOELICHTING (GEEN ONDERDEEL VAN DE CLAUSULETEKST)

Toelichting op de voornaamste aanpassingen van de clause M3 Oorlogsrisico en Stakersrisico. Door de Technische Commissie Transport van het VNAB.

1. De wijziging van clause M3 beoogt vooral verduidelijking te bereiken en twee clauses die in de praktijk niet los van elkaar worden gebruikt (M3 clause en Terrorisme clause) samen te brengen in één clause. De wijziging is niet bedoeld om dekkingen uit te breiden.
2. De omschrijving van stakersrisico "Gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen" is aangepast naar "gewelddaden gepleegd uit politiek, ideologische of religieuze overwegingen waaronder terrorisme."

Met deze aanpassing wordt voorkomen dat er een theoretische discussie ontstaat over de motivatie van een gewelddaad. Duidelijk is gemaakt dat terrorisme ook valt onder gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen. De exacte definitie van terrorisme is in de clause nu opgenomen conform de NHT definitie van 23 november 2007, inclusief de daarin opgenomen uitsluitingen van artikel 3:38 Wft in deze definitie. Door volledig aan te sluiten bij de NHT definitie van terrorisme wordt voorkomen dat bijvoorbeeld oproer zowel zou kunnen worden beschouwd als terrorisme en als specifiek benoemd stakersrisico. Dat zou tot verwarring kunnen leiden omdat de '*termination of transit*' bepaling in C2 wel ziet op terrorisme, maar niet op het apart benoemde stakersrisico "oproer".

De systematiek van de voorwaarden NBGP en de clause M3 is dat in de NBGP oorlogsrisico en stakersrisico zijn uitgesloten (vrij van oorlogs- en stakersrisico). Gewelddaden uit politieke overwegingen kon echter enger worden geïnterpreteerd dan bedoeld was, zodat in clause M3 verduidelijkt is dat ook gewelddaden uit religieuze of ideologische overwegingen onder het stakersrisico vallen (voor zover niet al onder het oorlogsrisico vallend) en verduidelijkt is dat hieronder ook terrorisme wordt geschaard.

Om de voorwaarden NBGP goed aan te laten sluiten op deze herziene clause M3 is het echter noodzakelijk dat deze verduidelijking ook wordt doorgevoerd in artikel 24 van de voorwaarden. De uitsluiting in de voorwaarden en het herstel van dekking volgens de clause dienen naadloos op elkaar aan te sluiten om onbedoelde interpretatieverschillen te voorkomen. Uitsluitend met het oog daarop zal een tekstuele aanpassing van de voorwaarden NBGP worden voorgesteld in artikel 24.

3. De volgende tekst is komen te vervallen daar dit nog een verwijzing naar het Wetboek van Koophandel betreft.

2. De verliezen, schaden, avarij-grosse-bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

4. De terrorisme clausule die sinds lange tijd als losse clausule wordt gebruikt om het einde van de dekking voor stakersrisico aan te geven is in clausule M3 opgenomen onder de rubriek C2. Hiermee komen 2 clausules die over gelijk onderwerpen gaan bij elkaar.

Ten aanzien van gewelddaden gepleegd uit politieke, ideologische of religieuze overwegingen, waaronder terrorisme is er slechts dekking voor de verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en zal in ieder geval eindigen:

Of:

1.2 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis.

Of:

1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming.

1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis.

Of:

1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloopt van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing.

1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming.

Welke van bovengenoemde situatie zich het eerst voordoet.

Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens C2 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens C2

5. Het taalgebruik is meer in lijn gebracht met de Nederlandse Beurs Goederen Polis 2014.

6. In de NBGP 2021 is artikel 24 gewijzigd ten opzichte van de NBGP 2014, om de voorwaarden en deze clausule M3 (2021) nauwkeuriger op elkaar te laten aansluiten. Dit is vooral nog de enige aanpassing in NBGP 2021. Een integrale actualisatie van de modelvoorwaarden zal nog volgen.

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clauses dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clauses kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clauses.

Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.

De citeertitel van deze voorwaarden luidt: "M3 Clause Oorlogsrisico en Stakersrisico 2021". De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs U.A., www.vnab.nl.